

Itiner: BRM 300 - Piliskerülő

Tel.:+3630 393 2717

Az 1. Ellenőrzőpontig (Galgaguta)				
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.	
Budapesten	0	Nagy Palacsintázója. Indulj el a főúttól a Duna irányába a gyalog- és kerékpárúton!	0	
	0,14	↑ tovább a kerékpárúton	0,14	
	0,22	← EuroVelo6 (EV6)	0,36	
	0,78	← át a vasúti felüljáró alatt	1,14	
	0,03	STOP →	1,17	
	0,15	← kövesd a főutat!	1,32	
	3,31	→ a Pünkösdfürdői strandnál, a jobb oldalon futó töltés végén!	4,63	
	0,18	↖ föl a töltésre, EV6	4,81	
	1,49	↑ Szentendre 8, EV6	6,3	
	0,51	→ át a hídon	6,81	
	Budakalászon	0,03	Budakalász	6,84
		0,32	← NE tovább az EV6-on!	7,16
0,55		↗ tarts jobbra!	7,71	
0,17		← föl a kerékpárútra és kelj át a Megyeri-hídon!	7,88	
	2,56	→ a kerékpárúton	10,44	
	0,79	↑ kerékpárút vége	11,23	
	A 2-es számú főúton élénk lehet a forgalom			
	1,97	↑	13,2	
Dunakeszin	0,41	Dunakeszi	13,61	
	0,26	↗ Fót, M2	13,87	
	0,36	→ Fót, konzervgyár	14,23	

Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Dunakeszin	0,47	Maradj a főúton, a gyalog- és kerékpárút rossz irányba visz!	14,7
	0,16	←	14,86
	0,9	↑	15,76
Fóton	2,06	Fót	17,82
	2,46	STOP ← Veresegyháza, Csomád	20,28
	1,3	Veszélyes szögű vasúti átjáró!	21,58
	2,08	Veszélyes szögű vasúti átjáró!	23,66
Csomádon	2,13	Csomád	25,79
	0,14	↑ Örbottyán	25,93
Csomád után helyenként kátyús az út			
Örbottyánban	3,95	Örbottyán	29,64
	0,88	↑ Váchartyán, Váckisújfalu	30,52
	4,76	STOP → Váckisújfalu	35,28
	2,92	>> Váckisújfalu >>	38,2
Galgamácsán	3	Galgamácsa	41,2
	Galgamácsán rossz minőségű az út		
	0,46	STOP ← Galgagyörk, Aszód	41,66
	1,35	↖ Galgagyörk, Balassagyarmat	43,01
	3,73	>> Galgagyörk >>	46,74
	4,26	>> Püspökhatvan >>	51
Püspökhatvantól rosszabb minőségű az aszfalt			
Acsán	4,03	Acsa	55,03
	0,21	STOP ↑	55,24
	1,29	Veszélyes szögű vasúti átjáró!	56,53
	1,52	Veszélyes szögű vasúti átjáró!	58,05

Település	Táv. (km)	Útirány	táv.
Galgagután	1,87	Galgaguta	59,9
1. Ellenőrző pont (08:48-11:04)	0,5	MOL Benzinkút	60,4



Az 1. Ellenőrzőpont (Galgaguta) és a 2. Ellenőrzőpont (Kemence) között			
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Galgagután	Indulj tovább az eredeti útirányba, majd		
	0,2	← Nógrádsáp	60,6
	Egy darabon rossz az út, majd jön egy rövid, de meredek kaptató (11%)		
Nógrádsápon	2,32	Nógrádsáp	63,77
	0,83	← Rétság	64,6
	0,13	→ Rétság	64,73
	Rövid, de meredek kaptató (11%)		
Nézsán	3,81	Nézsza	68,54
	1,2	↑ Rétság	
	2,79	↑ Alsópetény	72,53
	1,93	>> Alsópetény >>	74,46
Bánkon	3,93	↑ Bánk	78,39
	4,01	Veszélyes szögű vasúti átjáró!	82,4
	0,08	Bánk	82,48
	0,23	STOP ← Rétság	82,71
	3,47	← Vác, Budapest, Rétság, 2	86,18
A 2-es számú főúton élénk lehet a forgalom			
	1,21	>> Rétság >>	87,39
A 2-es számú főúton élénk lehet a forgalom			
	3,7	→ Diósjenő	91,09
Helyenként igen kátyús, rossz minőségű az út!			
Diósjenőn	5,15	Diósjenő	96,24
	0,26	▽ →	96,5
	0,95	← Figyelj! Királyháza, Diósjenői Erdészet és Erdei Szabadidőpark felé!	97,45

Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Diósjenőn	1,46	→ Diósjenői Erdészet és Erdei Szabadidőpark felé!	98,91
	0,63	↑ NE a Diósjenői Erdészet és Erdei Szabadidőpark felé!	99,54
Kitartó, meredek kaptató (~3km, 14%)			
Figyelj lejtmenetben! A patakon átívelő fahidak előtt és mögött nehezen látható fekvőrendőrök vannak!			
	8,28	>> Királyháza >>	107,82
Királyháza környékén fakitermelésből származó törmelékre lehet számítani			
Kemencén	6,32	Kemence	114,14
2. Ellenőrzőpont (10:21-14:36)	0,6	Kőrözsa Panzió	114,74

GPS: 48,001673 ; 18,897681
Kemencére begyulva kisvártatva jobbra meglátjuk a panziót

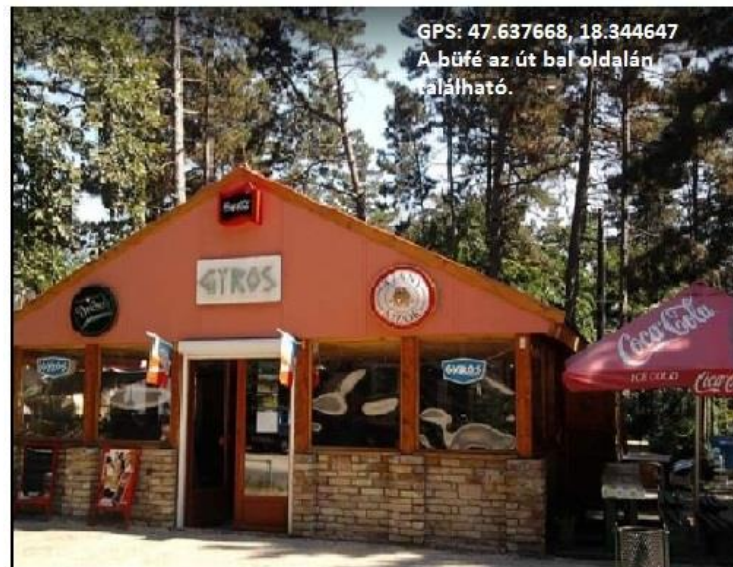


A 2. Ellenőrtőpont (Kemence) és a 3. Ellenőrzőpont (Bajna) között				
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.	
Kemencén	Indulj tovább az eredeti irányba! A főútig rossz minőségű az aszfalt			
	1,1	↖ A rossz szögben levő vasúti átjáró után tarts jobbra!	115,84	
	0,76	→ (egyből a híd után)	116,6	
	0,26	← (rá a főútra!)	116,86	
	8,44	>> Vámosmikola >>	125,3	
	6,81	>> Ipolytölgyes >>	132,11	
Letkésen	4,01	Letkés	136,12	
	0,22	→ Ipolyszalka (Salka SK)	136,34	
	0,63	↑ Letkés, Salka	136,97	
	0,38	↑ Szlovákia	137,35	
Ipolyszalkán	0,06	Szalka (Salka SK)	137,41	
	0,73	▽← (a főútra)	138,14	
	6,67	>> Garamkövesd >> (Kamenica nad Hronom SK)	144,81	
	3,03	↖ Šturovo	147,84	
Párkányban	0,35	Párkány (Šturovo SK)	148,19	
	1,3	← Esztergom (H)	149,49	
	0,51	↑ Magyarország	150	
Esztergomban	0,23	Esztergom	150,23	
	0,08	← Budapest, Komárom, 11 (kövesd a főutat!)	150,31	
	1,71	⦿→ Komárom, Tát, 11	152,02	
	5,42	▽→ Komárom, Tát, 117	157,44	
	0,25	→ Menj fel a kerékpárútra!	157,69	

Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
	1,23	← A kerékpárút kereszteződésében kelj át a 117-es főúton és a töltés murvás lejtőjén ereszkedj le a régi 11-es útra!	158,92
	Vigyázz! Körültekintően kelj át! A 117-es úton nincs átkelőhely! Nincs elsőbbséged!		
	0,03	→ (tovább az eredeti irányba)	158,95
	0,9	STOP ←	159,85
Táton	0,05	Tát	159,9
	0,79	▽→ Győr, Komárom	160,69
	0,19	← Tatabánya	160,88
Élénk és gyors lehet a forgalom			
	3,9	↑ Tatabánya	164,78
Bajnán	8,32	Bajna	173,1
	0,21	← Zsámbék, Bajna Veszélyes kereszteződés!	173,31
3. Ellenőrzőpont (12:05-18:32)	0,9	Vadász Söröző- Étterem	174,21



A 3. Ellenőrzőpont (Bajna) és a 4. Ellenőrzőpont (Tata) között			
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Bajján	Indulj el visszafelé, amerről jöttél!		
	0,68	↙ Balra a sportpálya felé. Ne menj vissza a veszélyes kereszteződésig!	174,89
	0,35	▽ ←	175,24
Élénk és gyors lehet a forgalom			
	8,34	>> Héreg >>	183,58
Tarjánban	3,56	Tarján	187,14
	0,44	→ Tata, Tardos, Vértestolna	187,58
Helyenként kátyús az út			
	3,23	↑ Tata	190,81
	2,52	↑	193,33
	2,07	↑ Tata	195,4
	4,21	>> Tata-Agostyán >>	199,61
Tatán	3,85	Tata	203,46
	1,23	↑ (Ne Komárom, Tatabánya felé!)	204,69
	0,39	← (kötelező haladási irány)	205,08
	Vigyázz! Rosszul látható fekvőrendőrok		
	0,24	→	205,32
	0,08	█ ←	205,4
	0,44	→ Az út jobb oldalán kezdődik majd a párhuzamos kerékpárút!	205,84
	0,29	↑ Tovább a kerékpárúton!	206,13
	1,2	▽ → (kerékpárút vége)	207,33
	4. Ellenőrzőpont (13:06-20:48)	0,07	Tibi Gyros Büfé



A 4. Ellenőrzőpont (Tata) és az 5. Ellenőrzőpont (Csákvár) között			
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Tatán	Indulj el visszafelé!		
	0,08	→ (be a kerékpárútra)	207,48
Végig a kerékpárúton. Vigyázz, éles kanyarok is vannak rajta és egy fahíd, csak óvatosan, ha nem látod be!			
Tatabányán	6,41	↗ Kisbér, Oroszlány	213,89
	1,86	↑	215,75
Élénk lehet a forgalom			
Környén	3,67	Környe	219,42
	0,38	↑ Oroszlány, Kisbér	219,8
	0,6	↖ Oroszlány, Székesfehérvár (kövesd a főutat!)	220,4
	0,88	↑ Oroszlány	221,28
	3,28	← Csákvár, Székesfehérvár, Majk (Nehezen látható tábla)	224,56
	8,92	>> Kőhányás (zöld tábla) >>	232,48
	4	↑	236,48
Csákváron	4,07	Csákvár Figyelj a lassítóra!	240,55
	0,22	→ be a lassító után az első úton Vigyázz a kőfökhordásra!	240,77
	0,18	←	240,95
5. Ellenőrzőpont (14:12-23:08)	0,18	Kálvária Pizzeria és Grillbár	241,13














A 5. Ellenőrzőpont (Csákvár) és az 6. Ellenőrzőpont (Biatorbágy) között

Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Csákváron		Indulj tovább lefelé az utcán!	
	0,62	STOP ← az utca végén	241,75
	0,21	▽ →	241,96
	0,41	▽ ← Bicske, Lovasberény	242,37
	0,41	↑ Bicske	242,78
	5,45	>> Vértesboglár >>	248,23
	7,09	▽ ↑ (Ne a 811-es számú főúton!)	255,32
Bicskén	3,09	Bicske	258,41
	0,53	→ (kövesd a főutat!)	258,94
	0,62	← (kövesd a "fehér" aszfaltot!)	259,56
	0,65	↑ át a vasúti felüljárón	260,21
	0,86	▽ ←	261,07
	0,4	STOP →	261,47
	1,51	←	262,98
	0,01	STOP ↑ Keresztezd az 1-es számú főutat!	262,99
Rossz az aszfalt minősége			
	2,65	STOP ↑ Keresztezd az 1-es számú főutat!	265,64
Rossz az aszfalt minősége			
	5,66	↑ Biatorbágy	271,3
	4,14	3x lassító macskakő	275,44

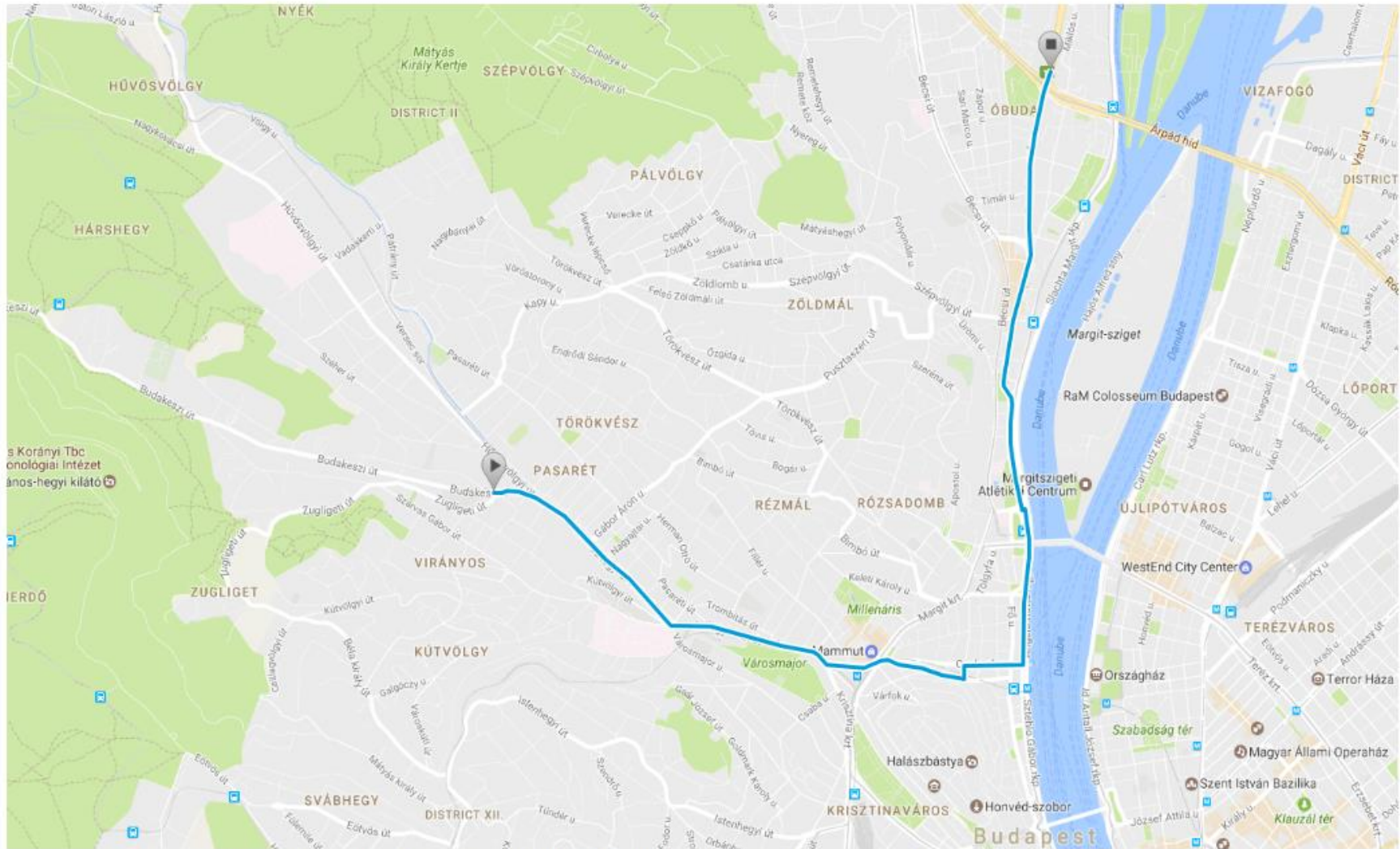
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Biatorbágyon	0,07	Biatorbágy	275,51
	0,56	⊙ ← Páty, 1	276,07
	2,15	⊙ ← Páty	278,22
	0,15	← az első lehetőségnél	278,37
	0,06	← be a járdára	278,43
6. Ellenőrzőpont (15:19-01:32)	0,03	Pihenő a viadukt lábánál Pontőr	278,46



A 6. Ellenőrzőpont (Biatorbágy) és a Cél (Budapest) között			
Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Biatorbágyon	Indulj vissza a főút felé, majd		
	0,09	 ← haladj tovább Páty felé	278,55
Pátyon	4,16	Páty	282,71
	0,63	 → Budakeszi	283,34
	0,6	↑ Budakeszi	283,94
Budakeszin	6,89	Budakeszi	290,83
	0,48	↑ Budapest	291,31
	0,95	 ↑ Budapest	292,26
Budapesten	1,25	Budapest	293,51
	1,55	↑ Centrum	295,06
	Vigyázz a lejtőn! Az út minősége gyakran rossz, hullámos, melyet közlekedési lámpák is tagolnak! Az alsóbb szakaszon buszsáv kezdődik, mely egyben kerékpársáv is!		
	3,2	Rossz minőségű és rossz szögben álló villamos sínek követik egymást rövid szakaszon belül!	298,26
	0,3	 ∇ ↑	298,56
	0,15	Rossz szögben álló villamos sínek!	298,71
	1,03	 ↘ (a kanyarodó buszsáv)	299,74
	1,11	 ↘ Margit híd, M2, 10, 11 (csak előjelző tábla, 200m) A villamos sínek előtt!	300,85
	0,34	 ∇ ↑ át a villamos síneken	301,19
	0,15	↑ jobbról mellőzve a Shell kutat kerékpáros sáv kezdődik	301,34
	0,48	 ←	301,82
	0,08	 →	301,9
	0,37	↑ Keresztezd a kerékpársávon a főutat, és a villamos sínt!	302,27

Település	Táv.(km)	Útirány	ΣTáv.
Budapesten	0,01	← Margit-híd, Duna-part (zöld kerékpáros tábla)	302,28
	0,78	↑ át a híd alatt a kerékpárúton	303,06
	0,24	A rakparti lehajtónál gyere ki balra a 11-es számú főútra és folytasd az utat azon az eredeti irányba!	303,3
	0,71	 ↘ 10, 11, 2	304,01
	0,03	 ↗ 10, 11, 2	304,04
	1,01	↑ Tarts jobbra, majd kövesd a főutat enyhén balra (Pacsirtamező u.)	305,05
	1,05	↑ Esztergom, Szentendre, 11	306,1
	1,74	↑ A HÉV felüljáró után a jobb oldalon gyalog- és kerékpárút kezdődik	307,84
	CÉL (16:00-03:00)	0,71	Nagyi Palacsintázója





Budai visszaérkezés acél felé a Budakeszi út – Hűvösvölgyi út találkozásától a 10-es számú főút keresztezéséig